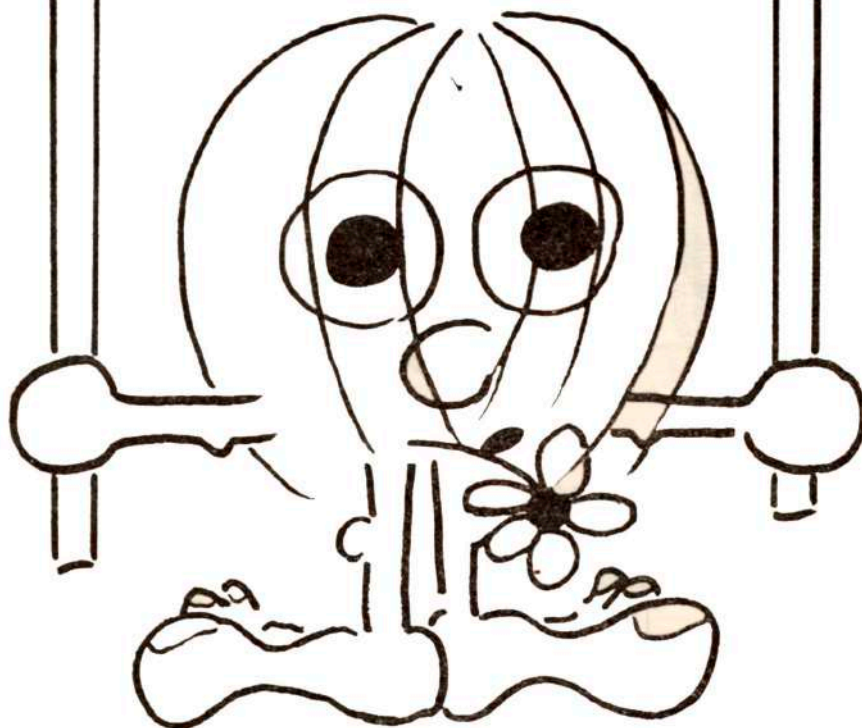


**SOLAMENTE SI ESTAMOS  
UNIDOS PODREMOS LUCHAR  
MEJOR POR NUESTRO BARRIO**



**Un mundo de color**

**a su alcance!**



**Sorteo de Fin de Año**

**20**

**televisores  
en COLOR**

**Haga ingresos  
en sus cuentas  
hasta 31 de diciembre**



**CAJA DE AHORROS**  
Y MONTE DE PIEDAD DE  
ZARAGOZA, ARAGÓN Y RIOJA

Autorizado B.E. 30-10-74

# EDITORIAL

*Vecino del barrio:*

*Te saludamos desde estas líneas que pretendemos sirvan para ponernos en contacto contigo y contarte unos problemas que nos afectan directamente a todos.*

*La Asociación pretende que tanto si eres socio, o todavía no, estés en todo momento informado de las cosas que pasan en nuestro barrio para ir descubriendo poco a poco la necesidad de trabajar juntos, ya que es la mejor forma de conseguir algo efectivo.*

*En estas páginas encontrarás temas que hemos creído podían interesarnos a todos por su repercusión en nuestra vida diaria.*

*En primer lugar un resumen de las actividades de esta Asociación en los últimos meses. Sigue un artículo sobre transportes en que se exponen las actividades que otras asociaciones de Zaragoza han llevado a cabo de cara a la renovación del Convenio entre Ayuntamiento y Compañía de Tranvías. Hay también una recopilación de noticias que pueden ser de interés para todos.*

*Un grupo de jóvenes que ya hace unos meses vienen colaborando con nosotros te explican sus inquietudes y problemas, y lo que intentar realizar en fechas próximas.*

*Te contamos luego cómo fue la «visita» el Alcalde a nuestro barrio. Cierra el boletín algo sobre Economatos Laborales que nos atañe a la mayoría, quizá a todos, de los que vivimos en el barrio, pues tenemos que comprar en ellos.*

*Esperamos que el boletín que tienes en tus manos no te defraude, lo encuentres interesante y te ayude a ir conociendo unos problemas que tienes tú y todos los que vivimos en esta zona. Son tus propios problemas a los que entre todos tenemos que buscarles solución.*

*Intentaremos que este contacto sea más frecuente en lo sucesivo y que los temas sean de interés general. En caso de que alguno de vosotros viera o conociera alguna cosa que crea necesario hacer conocer a los demás puede comunicarlo a la Asociación. Se trata de que este boletín lo hagamos entre todos y para todos.*

*Agradecemos la atención que nos prestas.*

LA JUNTA

# ¿A dónde queremos ir?

Hace casi tres años cuando nos pusimos en marcha para defender nuestros intereses en el Plan de Ordenación del Polígono 37, no sé si alguno de nosotros pensaría que nos íbamos a encontrar en la situación en que nos encontramos ahora. Bien seguro que si no nos hubiésemos preocupado, si no nos hubiésemos organizado, si no hubiésemos hecho todas esas asambleas y hubiésemos trabajado, el Plan hubiese corrido por otros derroteros de los que corre en la actualidad.

Sin embargo cada vez se hace más patente que no nos es suficiente defender para conservar nuestra parcela, piso o terreno y que nos acercamos si no estamos ya en una encrucijada. El Plan de Ordenación está ahí, aprobado, con nosotros o sin nosotros, a nuestro gusto o disgusto. Ante esto: ¿Qué hacer? ¿A dónde queremos ir?

Todo en el mundo cambia. Y lo hace además a un ritmo ascendente, progresivo. Por ejemplo creo que a nadie se le ocurriría ahora construirse, como hicimos muchos antaño, una parcela como vivienda y mucho menos construirla sin abastecimiento de energía eléctrica, sin agua corriente, en fin, como hace 30 ó menos años las hicimos muchos. Esto ocurre sencillamente porque nuestras necesidades también cambian y se ven afectadas por ese ritmo progresivo; de tal manera que si hoy no tuviésemos cosas que consideramos normales, tales como televisión, lavadora, frigorífico, etc., no sólo diríamos que estábamos igual que antes, sino que en realidad estaríamos en peor situación porque el nivel de consumo, el nivel medio de vida es superior ahora que antes y es mayor el número de personas que pueden tener lavadora, frigorífico, televisión, etcétera.

Hasta ahora respecto del Plan Parcial sólo hemos hecho defender lo que tenemos, tratar de conservar en su valor lo que tantos esfuerzos nos costó. Pero todos sabemos que es imposible y a nadie nos interesa conservar y mantener el barrio como está: calles sin asfaltar, sin vertido, sin servicios médicos oficiales, sin apenas escuelas y las que hay en málsimas con-

diciones y con cantidad y cantidad de problemas.

De ahora en adelante se nos ofrecen dos caminos: 1.º seguir con nuestra lucha, encaminándola totalmente a la no viabilidad del Plan en vigor y ya está; ó 2.º, ver la posibilidad de que si ha de hacerse una nueva urbanización, siguiendo un plan, ésta la realicen los propios vecinos y propietarios actuales que son los afectados. Si no vemos este segundo camino, más tarde o temprano vendrán las empresas constructoras, más barato o menos barato, según el sistema de actuación del plan y según sus previsiones les venderemos lo que tenemos, harán su negocio y se marcharán con los beneficios que hayan obtenido.

Es necesario que los vecinos del barrio participen en la construcción de su propio barrio y la única manera de hacerlo es que sean ellos los que hagan y lleven a cabo la nueva urbanización. Claro que esto sólo lo pueden hacer los que son propietarios, aquéllos que poseen un piso, una parcela, un terreno. En este caso no debe importarnos mucho esta deficiencia. Sería mejor que los cauces por donde se puede obtener una participación incluyesen a todos, propietarios, inquilinos. Ya trataremos en otra ocasión este tema. De lo que se trata en estos momentos es de defender aquello que tenemos, se trata de hacer un barrio nuestro, para nosotros, como nosotros lo necesitamos, no como lo necesita o quiere hacer el que viene a llevarse los millones que quiere obtener de beneficios.

En el Plan Parcial todavía hay que ver si se consigue el volumen de edificabilidad (aumentar el número de viviendas que se pueden edificar) para hacerlo rentable y muchas cosas más. De todas maneras esto hay que hacerlo en función de nuestras previsiones futuras, o sea, de que podamos o no realizar la urbanización.

No olvido las muchas dificultades que habremos de tener, la principal de todas ellas será la carencia de medios. Para vencer todas estas dificultades será fundamental la unidad de todos nosotros y aún más que la unidad, el trabajo unido de todos nosotros.

# JOVENES

Nacimos de unas necesidades concretas de la Asociación y nuestras, ya que veíamos que el barrio tenía unos problemas a los que no podíamos ser indiferentes y que la Asociación necesitaba gente que trabajara activamente porque el nivel de participación de los socios era mínimo.

En principio nos dedicamos a divulgar estas necesidades y, a través de ello, se fueron integrando más jóvenes del barrio. Actualmente somos catorce y esperamos ser más.

Nuestras inquietudes se fueron concretando a medida que íbamos conociendo el problema del Polígono 37, ya que nosotros pensamos que no es un problema sólo de la gente mayor, sino que nos afectará a nosotros en un futuro no muy lejano.

Asistimos a Asambleas y reuniones de Junta que nos dieron información y una línea de trabajo concreto.

Se pensó en sacar un Boletín para el barrio, por lo que empezamos a recoger temas y luego lo pusimos en marcha.

Como jóvenes que somos nos preocupan nuestros propios problemas y pensamos que sería interesante conocer la opinión de los demás jóvenes del barrio; para ello hicimos una encuesta sobre la cultura y sus diferentes aspectos, pero no tuvo mucho éxito.

Luego preparamos unas charlas que intentamos que continúen, sobre distintos temas. Para cuando este Boletín llegue a tus manos ya se habrán realizado las primeras (días 13, 14 y 15 de Diciembre) sobre **SEXUALIDAD**.

Pensando en las diversiones, estamos proyectando organizar un Cine-fórum a dos niveles: uno para jóvenes y otro para chicos hasta los doce o catorce años. Hasta ahora hemos hecho una experiencia con jóvenes y otra con los pequeños, para ver cómo resultaba y si tenía aceptación; intentamos que a partir de enero, sea ya una cosa fija. Todo esto lo estamos realizando en colaboración con la Comisión de Jóvenes de la Asociación de Venecia.

También en los primeros días de enero, concretamente el sábado, 4; a las siete de la tarde y en el Cine de la Paz, presentamos al grupo PEQUEÑO TEATRO DE VALENCIA con la obra «Las Mariposas», de Jaime Carvallo, que esperamos será de vuestro agrado por el interés del tema.

Este grupo actuó en días sucesivos en otros barrios de Zaragoza, ya que la programación se organizó entre las diversas Asociaciones de estos barrios.

Lo que pretendemos es:

Llegar a un conocimiento real de los problemas del barrio y participar en ellos, pero dirigiendo principalmente nuestros esfuerzos a los jóvenes para que vayan descubriendo también estos problemas.

Las actividades las hemos anunciado a través de carteles y del Boletín, pero necesitamos más gente que nos ayude a ir organizando todas estas cosas. Aquél que tuviera interés en ponerse en contacto con nosotros, nos encontrará los sábados a las cuatro en el local de la Asociación (Plaza de Alcobendas, debajo del cine).



# TRANSPORTES

En los últimos meses habrás oído comentar en el periódico, en la radio, a los vecinos de otras Asociaciones, muchas cosas sobre transportes públicos. Algunas las habrás relacionado en seguida con lo que te ocurre diariamente: esperar en las paradas, mojarte cuando llueve, llegar tarde al trabajo... Otras te habrán parecido más complicadas y no habrás sabido qué se quería decir cuando alguien hablaba, por ejemplo, de «municipalización» de los transportes.

Lo que vamos a intentar es dar algunos datos que nos van a servir a todos para entenderlo mejor.

Aquí en Zaragoza no ocurre como en Ma-

drid y Barcelona, donde el Ayuntamiento se encarga de los transportes. Ni siquiera como en Valencia o Pamplona, donde los dueños de los transportes son los propios trabajadores. Aquí en Zaragoza los dueños son unos señores particulares, una «compañía privada», que sólo miran por sus intereses y que, a la vez, son dueños de todos los transportes públicos de Sabadell, Córdoba, Alicante, Vigo, Santander, y de los microbuses de Madrid. El presidente de la Compañía, lo es también del Sindicato Nacional de Transportes; por eso le resulta más fácil a la compañía subir los precios de los billetes. Lo vamos a ver claro en este cuadro:

Fecha	Subida	Valor de los billetes
Marzo de 1973	0,50 en autobuses	De 2,50 a 3,00 pesetas.
Mayo de 1973	0,50 en tranvías y trolebuses	De 2,00 a 2,50
Agosto de 1973	0,50 en todo	De 3,00 a 3,50 los autobuses De 2,50 a 3,00 tranvías y trolebuses
Marzo de 1974	1,00 en todo	De 3,50 a 4,50 los autobuses De 3,00 a 4,00 tranvías y trolebuses

En total, 2 pesetas en un año.

Una razón de la subida podía ser el aumento del gasoil. Pero en un estudio que se ha hecho en la línea Lonja-Picarral, se ha demostrado que con el aumento de 1 peseta ganaban al día 2.228 pesetas más que con el precio anterior, y sólo gastaban 240 pesetas más en gasoil. En total supone un **aumento de ganancia de 1.988 pesetas** diarias por autobús. Todo esto teniendo en cuenta que el estudio se ha realizado sobre una línea de baja frecuencia (cada 15 minutos) y de poco público. ¿Qué habría salido si se hubiese estudiado la línea 32, ó la 33?

Otra razón podría ser el aumento de salarios de los trabajadores de la compañía. Pero según datos obtenidos del convenio del 73 ganaban 240 pesetas diarias, y según el del 74, ganan 308 pesetas diarias.

¿Dónde ha ido a parar toda esa ganancia?

Con esta pregunta tan simple y la información de que este verano el Ayuntamiento renovaba el contrato con la empresa, varias Asociaciones de Vecinos vieron que podía ser el momento oportuno para participar aportando lo que día tras día de uso resignado vas pensando que se necesita mejorar.

Las conclusiones que se sacaron en las distintas asambleas de vecinos de los barrios fueron:

— Mejoras en las líneas: mayor frecuencia, marquesinas, prolongaciones...

— Desaparición de los transbordos y nuevas líneas que unan los barrios entre sí y con los polígonos industriales.

— Billete laboral y escolar de ida y vuelta a 4,50.

— No subida de precio del billete.

— Municipalización de la empresa.

— Participación de las Asociaciones en la elaboración de los convenios.

— ¿Quién respalda estas peticiones? Se recogieron 15.000 firmas durante el mes de junio, que las Asociaciones hicieron llegar al Alcalde.

— ¿Cuál fue la respuesta del Alcalde? No hubo respuesta.

Después de nuevas asambleas trescientas personas fueron al Ayuntamiento para pedir que el Alcalde y los Concejales apoyaran públicamente estas peticiones. La contestación que dieron fue que ni 15.000 ni 300.000 firmas presionarían al Ayuntamiento, que los problemas ya los resolvían ellos desde su despacho, que nuestras peticiones serían atendidas una vez renovado el contrato.

Como se ve no tuvieron en cuenta que lo que se pedía precisamente era una partici-

pacin real en la elaboración de las bases de ese contrato, y además con una propuesta muy concreta como era la municipalización de la compañía.

¿Qué quiere decir municipalización? Quiere decir que los autobuses no sean explotados por una empresa privada sino directamente por el Ayuntamiento.

¿Qué supondría esto? Que al no ser el fin de la empresa la obtención de beneficios económicos (empresa privada), podrían ser atendidos los intereses de los usuarios y los autobuses serían realmente un «servicio público».

El Alcalde dijo que la municipalización no sería rentable para el Ayuntamiento. Lo primero, que si es «servicio público» no tiene por qué enriquecerse nadie a su costa.

Y lo segundo, ¿no ha recaudado la compañía 450 millones este año, de los cuales 150 por lo menos son de ganancia.

Para cuando saiga el Boletín es posible que el convenio esté firmado. Los rumores que corren sobre esto son que se renueva el contrato hasta el año 2015, que se concede billete laboral a ocho pesetas pagando el Ayuntamiento la peseta descontada.

Es curioso que se diga que la paga el Ayuntamiento. ¿De dónde saca el Ayuntamiento el dinero? ¡Pagaremos ocho pesetas al contado y una a plazos!

Una petición que está siendo atendida es la de poner marquesinas en las paradas. Pero, qué casualidad, han empezado por la Plaza de España. ¿Les llegará el presupuesto hasta Torrero, el Picarral, Oliver, La Paz...?



### Horrores urbanos en la parada del autobús:

Se ve enseguida que no es de este barrio.

Con motivo de la visita del Sr. Alcalde de Zaragoza a nuestro barrio —comentada en un artículo posterior y para que quedara clara cuál es la postura de esta Asociación con respecto a los temas que allí se trataron, la Junta decidió bajar a Radio Zaragoza y mandar a la Prensa la siguiente



## Carta abierta a la opinión pública

Sr. Director:

Eramos de la opinión de que las Jornadas de Barrios que actualmente está llevando a cabo el Alcalde de la Ciudad eran un primer paso en la iniciación de un intercambio de impresiones, de pareceres. Sin embargo, cuando en esto se deja de lado a los propios vecinos de los barrios y a las organizaciones o asociaciones que los representan, pensamos que pierde su sentido y a lo más que conduce es a dificultar ese entendimiento y colaboración que todos deseamos. Esto es sencillamente lo que ha ocurrido en la reciente visita que el Sr. Alcalde ha efectuado al Barrio de la Paz, en la cual no se ha tenido en cuenta o incluso se ha pretendido ignorar a la única Asociación existente en el barrio a la que, además, pertenece la mayoría de los vecinos.

La Asociación de Propietarios del barrio de la Paz, queremos decir que todavía es totalmente actual su oposición a que continúen las obras de un vertido que no puede verter, así como que apoyamos toda acción encaminada a que continúen las obras del colector del Sudeste. También queremos decir que además de los pozos negros de las parcelas, existen y no se puede olvidar, más de 600 viviendas edificadas recientemente que desaguan a 100 metros de las casas, en el campo, por medio de una estación «depuradora», la cual denunciarnos en la Jefatura Provincial de Sanidad y se nos comunicó que no había ningún foco de infección.

Nos interesa de todos modos conocer esos estudios médicos sobre el porcentaje

de enfermedades patológicas e infecciosas en el barrio de la Paz, porque sería un buen punto de apoyo para nuestra lucha por elevar el nivel sanitario de nuestro barrio.

También opinamos que tienen razón los que dicen que no se derribará ni expropiará ninguna casa o terreno sin ninguna razón concreta. Nunca, que sepamos, se ha hecho esto sin ninguna razón concreta, como puede ser el paso de un vial, calle, ser zona de servicios o zona verde. Por otra parte, el decir que en caso de que se hiciera no perjudicaría a nadie, no conocemos qué fórmula de expropiación es ésta.

Estamos en que nuestros problemas no se intenten solucionar con chapuzas que sólo vengán a paliar tales problemas, sino que éstos se aborden para su erradicación o cuando menos para conseguir una solución lo más amplia posible. Estamos porque nuestros problemas no se solucionen sin nosotros, los vecinos del barrio todos, que somos los que padecemos las condiciones en las cuales vivimos.

Agradecemos la publicación de esta carta, así como de todas las informaciones publicadas referentes al barrio de la Paz, ya que contribuyen a un mayor esclarecimiento y entendimiento entre los vecinos y de éstos con las autoridades.

ASOCIACION DE PROPIETARIOS  
DE LA PAZ

El Presidente,  
RAMÓN MAGAÑA



# La visita del Alcalde

El día 28 de noviembre apareció por nuestro barrio en visita oficial el señor Alcalde de la ciudad. Una visita que ya había prometido a finales de verano a nuestros representantes y que entraba dentro de un programa de contactos con los distintos barrios del Municipio.

Pues bien, a las cinco de la tarde de un día entre semana quiere el señor Alcalde charlar con los habitantes de este barrio, en su mayoría trabajadores, sobre los problemas que en él existen. Además, por si esto fuera poco, aviso de su llegada con un par de horas de antelación únicamente.

Se puede uno imaginar cuál fue el resultado de todo esto. La mayoría de la gente ni se enteró de que iba a venir y, si alguien se hubiera enterado, seguramente no hubiera podido asistir porque a esas horas normalmente hay que estar trabajando.

De todas formas se juntó un grupo de unas cincuenta personas, compuesto por los acompañantes del Alcalde y algunos «importantes» del barrio, que a los ojos de nuestras autoridades pueden ser nuestros portavoces, pero que en la práctica, no representan más que a sí mismos. Gente con coche a la puerta no son los más propios para tratar el problema del transporte.

Problemas se «nombraron» muchos; por ejemplo, el del alcantarillado del barrio de la Paz. Aquellos señores solucionaron el problema diciendo que las obras se habían parado «porque se le apeteció a una minoría». ¿Quién es la minoría, una asamblea de todo el barrio convocada como es debido y con asistencia masiva, o cuatro señores alrededor del señor Alcalde?

Si se suspendieron las obras del alcantarillado fue porque simultáneamente había que hacer el Colector General del Sudeste y este colector estaba paralizado.

Entonces, si el alcantarillado respetaba el actual trazado de las calles, para que fuese útil a los vecinos ahora, no se podía verter en él por no haber colector general y dentro de unos años en que pudiese servir habría que tirarlo porque vendría el trazado nuevo de las calles. La otra posibilidad era hacerlo para el futuro, con el nuevo plan, pero tampoco ahora serviría y además habría que meter tubería por debajo de las casas; y, por supuesto, seguía faltando el colector.

Otros problemas se solucionaron diciendo que no era incumbencia del Ayuntamiento, como el del Ambulatorio, las Guarderías, bachillerato, etc. Puede ser que jurídicamente sea cierto que estos temas no sean propios del Ayuntamiento; pero entonces diremos que tal organismo no nos sirve para mucho si no es capaz de preocuparse de los problemas de los que

lo constituimos. ¿O es que no somos nosotros los que formamos el Ayuntamiento en vez de unos señores que trabajan en la Plaza del Pilar.



BLA, BLA,  
BLA, BLA,  
BLA, BLA...

HA DICHO  
QUE A PALA-  
BRAS NECIAS,  
OIDOS SORDOS...

BLA, BLA,  
BLA, BLA,  
BLA, BLA...

HA DICHO  
QUE PERRO  
LADRADOR, POCO  
MORDEDOR...

BLA, BLA,  
BLA, BLA,  
BLA Y BLA!

Y HA DICHO  
QUE NO SE FIA  
UN PELO DE  
LOS DISCURSOS!

# DENUNCIA A LOS ECONOMATOS DE ZARAGOZA

En la revista POSIBLE se inserta un artículo que por su interés y porque creemos que nos afecta directamente, ya que somos todos obreros y el que más o el que menos tiene Tarjeta, reproducimos a continuación:

## Once Economatos contra 17.000 metalúrgicos

Once economatos laborales y un solo gerente, el Sr. Sesé, contra 17.000 trabajadores agrupados en 200 empresas del metal. Y sobre la mesa del Delegado de Trabajo, la denuncia formal de una comisión de trabajadores encabezada por el Presidente del Consejo Provincial. Se barajan en el asunto cifras de muchos millones de pesetas.

Así empieza la historia: por una parte el dueño de una cadena de alimentación que ve mayor rentabilidad en la fórmula del Economato; por otra, empresas que por ley deberían crear estos servicios para sus productores y prefieren, en aras de la comodidad, dejarlos en manos de terceras personas: el Sr. Sesé en este caso. En el centro, un número muy crecido de familias que han venido observando con estupor que los precios de artículos básicos, en algunos casos superaban sensiblemente a los de los establecimientos normales; que, para más inri, existen pruebas de que un mismo artículo estaba señalado con distintos precios, subiendo (siempre subiendo, claro) según la situación del mercado.

Los trabajadores de las empresas, hagan o no uso de los servicios del economato, han venido pagando quince pesetas mensuales para gastos del local, cifra no tan desdeñable como puede parecer a primera vista: multipliquen ustedes quince pesetas por 17.000 trabajadores y redondeando, tenemos un cuarto de millón de beneficio mensual, que pasa a engrosar el bolsillo del gerente.

Pero las cosas se empezaron a poner feas para Sesé cuando éste dejó de convocar, y de rendir cuentas por tanto, a las respectivas Juntas Administrativas de los economatos afectados, figura bien definida por la ley y que tiene por misión el control de la institución. Se suceden las protestas, algunas por escrito, y el problema llega a su climax cuando el gerente se niega a atender una inspección solicitada por varios miembros de la junta del economato de Eléctricas Reunidas de Zaragoza.

¿Cómo se ha podido llegar a un deterioro semejante de la situación? Alguien tendrá que responder por ello y pronto, porque ya se ha perdido, o se está perdiendo, la costumbre de pasar por ciertas cosas. El sector del metal zaragozano, tan conflictivo por otra parte, no necesita de tan dudosos alicientes. El Sr. Delegado de Trabajo tiene ahora la última palabra.

(Artículo publicado en el número 1 de POSIBLE)

## Otro ingreso seguro para los Economatos

Muchas empresas de Zaragoza, para el mes de julio aproximadamente, hicieron una pequeña incrementación en el sueldo mensual o semanal. Este pequeño aumento consta de unos vales para gastar en el economato (sola-

mente en el economato, dentro de la rama de alimentación). No son empresas de dos o tres operarios; una de ellas consta de 1.300 operarios, aproximadamente, y el vale supone 1.500 pesetas mensuales. Esto en cifras es mucho dinero: 1.900.000 pesetas de una empresa (que hay más de una), que supone ingreso asegurado para los economatos.

### **Un poco de historia**

Los primeros economatos se fundaron en Inglaterra, pero de una forma muy curiosa: la empresa creaba su propio economato, ésta pagaba a sus obreros en vales que sólo podían gastar en el economato. Por lo tanto, cuando querían bajar el sueldo sólo tenían que subir los precios en el economato. Si todo esto lo mezclamos y pensamos un poco...

### **A modo de comentario**

Como veis, esto es una realidad palpable y de la que nosotros no podemos quedar al margen, ya que como decíamos antes, nos afecta a una mayoría y la estamos viviendo día a día cuando nuestras esposas y madres van a comprar a los mencionados economatos.

Nos encontramos con que los precios que rigen en el economato son muchas veces iguales que los que se encuentran en tiendas, supermercados, etc., del barrio. Entonces, ¿para qué molestarnos en ir a comprar a un economato, si podemos hacerlo en la tienda que tenemos junto a nuestra casa por igual precio? ¿No es más cierto que en los economatos tendríamos que encontrar unos precios más baratos y asequibles? ¿No es esa su verdadera función?

Nosotros creemos que los economatos están creados para hacer que los obreros puedan adquirir unos productos de primera necesidad a un precio asequible a su economía familiar, y no que sean un medio de beneficiarse unos cuantos señores a costa de nuestro dinero que tanto nos cuesta ganar cada día.

Seguiremos informando de todos los pormenores que se vayan produciendo sobre este tema.

---

**SI QUIERES COLABORAR CON LA ASOCIACION, HAZTE SOCIO**

D. ....

Calle .....

---



**"POR UN DIALOGO MAS EFICAZ"**

# CAJA DE AHORROS DE LA INMACULADA

**Aragón, hoy y mañana.**